

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum
Teile-Gutachten Nr.
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 1 (Stand 10/02)

0. Raddaten (Kurzfassung)

0.1. nur Vorderachse

siehe Anlage BMW 18 zu RK 001

0.2. nur Hinterachse

Radtyp	Radgröße / Einpresstiefe	Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad- Befestigung
RK 003 09.31.149	8 1/2 J x 17 H2 ET 15	720 kg / 2100 mm	Zentrierring 09.23.490	Kegelbundschrauben M12 x 1,5 x 29

1. Verwendungsbereich

Fahrzeugherrsteller: BMW M GmbH, München

Typ	Genehmigungs - Nr. ¹⁾	Ausführung / Motortyp	Handelsbezeichnung
M346	e1*xx/xx*0150* ..	BL91, BL92 / 32 6 S 4	M3 Coupé
		BR91, BR92 / 32 6 S 4	M3 Cabrio

1) xx/xx dokumentiert den aktuellen Stand der Richtlinie 70/156/EWG (Gesamtbetriebs-
erlaubnis) und __ den jeweiligen Nachtrag zur Betriebserlaubnis. Die Zuordnung des
Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Teilegutachtens
ausreichend.

2. Reifen

In Verbindung mit dem Radtyp RK 003 an der Hinterachse sind folgende Bereifungs-
kombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

vorn 225/45 R 17 – XX* **M&S**
hinten 225/45 R 17 – XX* **M&S**

Auflagen und Hinweise

R) M&S) siehe RK001
R) M&S) 0) 35)

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum
Teile-Gutachten Nr.
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 2 (Stand 10/02)

3. Auflagen und Hinweise

R) Es sind vorn und hinten nur Reifen eines Herstellers und Typs zulässig.

**) Der erforderliche Geschwindigkeits-/Lastindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.*

Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen. Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung)!

In jedem Fall sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu weiteren Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß. Der Fahrzeughalter-/führer muß dafür Sorge tragen, daß bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als dem geprüften Fabrikat oder Typ, es zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

M&S) Die für die verwendeten Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist dem Fahrzeugführer sinnfällig in seinem Sichtbereich anzuseigen.

0) Radanbau nur zulässig in Verbindung mit BBS - Zubehörsatz T.Nr. 09.31.149 bestehend aus

Zentrierring T.Nr. 09.23.490 (Mittenbohrung Ø 72,5 mm, Farbe neongrün) und **Kegelbund** - Radschrauben M 12 x 1,5 x 29 mm (Anzugsmoment 110 Nm)

35) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum
Teile-Gutachten Nr.
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 3 (Stand 10/02)

Abnahme des Anbaus

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

Die Anlage BMW18 (Blatt 1 bis 3) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 18 10 07 3922 für den Radtyp RK 003.

Böblingen, den 08. 10. 2002

TA-CP/BBL-LU/LU
D:\...\BBS\RAD_REIF\K003B183

PRÜFLABORATORIUM
TÜV Automotive GmbH
Engineering Center D-71034 Böblingen
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



Dipl.-Ing.(FH) Lutterbeck

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr