

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG  
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum  
Teile-Gutachten Nr.  
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)  
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 1 (Stand 10/02)

## 0. Raddaten (Kurzfassung)

### 0.1. nur Vorderachse

siehe Anlage BMW 18 zu RK 001

### 0.2. nur Hinterachse

Radtyp	Radgröße / Einpresstiefe	Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad- Befestigung
RK 003 09.31.149	8 1/2 J x 17 H2 ET 15	720 kg / 2100 mm	<b>Zentrierring</b> 09.23.490	<b>Kegelbundschrauben</b> <b>M12 x 1,5 x 29</b>

## 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: BMW M GmbH, München

Typ	Genehmigungs - Nr. <sup>1)</sup>	Ausführung / Motortyp	Handelsbezeichnung
M346	<b>e1*xx/xx*0150* . .</b>	BL91, BL92 / 32 6 S 4	M3 Coupé
		BR91, BR92 / 32 6 S 4	M3 Cabrio

1) xx/xx dokumentiert den aktuellen Stand der Richtlinie 70/156/EWG (Gesamtbetriebs-erlaubnis) und \_\_ den jeweiligen Nachtrag zur Betriebserlaubnis. Die Zuordnung des Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Teilegutachtens ausreichend.

## 2. Reifen

In Verbindung mit dem Radtyp RK 003 an der Hinterachse sind folgende Bereifungs-kombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

### Auflagen und Hinweise

vorn 225/45 R 17 – XX\* **M&S**

R) M&S) siehe RK001

hinten 225/45 R 17 – XX\* **M&S**

R) M&S) 0) 35)

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG  
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum  
Teile-Gutachten Nr.  
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)  
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 2 (Stand 10/02)

### 3. Auflagen und Hinweise

R) Es sind vorn und hinten nur Reifen eines Herstellers und Typs zulässig.

\*) *Der erforderliche Geschwindigkeits-/Lastindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.*

*Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen. Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung)!*

In jedem Fall sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu weiteren Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß. Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als dem geprüften Fabrikat oder Typ, es zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

M&S) Die für die verwendeten Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist dem Fahrzeugführer sinnfällig in seinem Sichtbereich anzuzeigen.

0) Radanbau nur zulässig in Verbindung mit BBS - Zubehörsatz T.Nr. 09.31.149 bestehend aus  
**Zentrierring** T.Nr. 09.23.490 (Mittenbohrung Ø 72,5 mm, Farbe neongrün) und  
**Kegelbund** - Radschrauben M 12 x 1,5 x **29 mm** (Anzugsmoment 110 Nm)

35) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

\*\*\*\*\*

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG  
77757 Schiltach

Anlage BMW18 zum  
Teile-Gutachten Nr.  
18 10 07 3922

Radtyp: RK 003 (8 1/2 J x 17 H2 ET 15)  
Ausführung: 09.31.149

Blatt: 3 (Stand 10/02)

### **Abnahme des Anbaus**

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

Die Anlage BMW18 (Blatt 1 bis 3) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 18 10 07 3922 für den Radtyp RK 003.

Böblingen, den 08. 10. 2002

TA-CP/BBL-LU/LU  
D:\...\BBS\RAD\_REIF\K003B183

**PRÜFLABORATORIUM**  
**TÜV Automotive GmbH**  
**Engineering Center D-71034 Böblingen**  
**Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland**  
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



**Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck**

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr