TÜV AUTOMOTIVE GMBH Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland Engineering Center Böblingen Otto-Lilienthal-Str. 16 D-71034 Böblingen



Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG

77757 Schiltach

Anlage BMW12 zum Teile-Gutachten Nr.

18 10 08 0754

Radtyp: CH 018 (10 J x 18 H2 ET40)

Ausführung: 09.31.149 Blatt: 1 (Stand 06/03)

### 0. Raddaten (Kurzfassung)

# 0.1. Vorderachse

Radtyp CH 015 (8½ J x 18 H2 ET 35) - siehe Anlage BMW12 zum Teile-Gutachten Nr. 18 10 08 0669

#### 0.2. Hinterachse

Radtyp / Ausführung	Radgröße / Einpresstiefe	Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad- Befestigung
CH 018	10 J x 18 H2	650 kg /	Zentrierring	Kegelbundschrauben
09.31.149	ET 40	1966 mm	09.23.490	M12 x 1,5 x 29

### 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG (BMW), München

Тур	Genehmigungs - Nr. <sup>1)</sup>	Ausführung	Handelsbezeichnung
R/C	e1*xx/xx*0029*	CJ 11, CJ 12	BMW Z3 (1,8 / 85 kW)
		CH 71, CH 72	BMW Z3 (1,9 / 103 kW)
		CM 11, CM 12	BMW Z3 (1,9 / 87 kW)
		CL 31, CL 32	BMW Z3 (2,0 / 110 kW)
		CN 11, CN 12	BMW Z3 (2,2 / 120 bzw. 125 kW)
		CJ 31, CH 31, CH 32	BMW Z3-2.8 Roadster (141/142 kW)
		CN 51, CN 52	BMW Z3-3.0 Roadster (170 kW)
		CK 31, CK32, CK51	BMW Z3-2.8 Coupé (141/142 kW)
		CK 71	BMW Z3-3.0 Coupé (170 kW)

<sup>1)</sup> xx/xx dokumentiert den aktuellen Stand der Richtlinie 70/156/EWG (Gesamtbetriebserlaubnis) und \_ \_ den jeweiligen Nachtrag zur Betriebserlaubnis. Die Zuordnung des Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Teilegutachtens ausreichend.

TÜV AUTOMOTIVE GMBH Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland Engineering Center Böblingen Otto-Lilienthal-Str. 16 D-71034 Böblingen



Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG

77757 Schiltach

Anlage BMW12 zum Teile-Gutachten Nr.

18 10 08 0754

Radtyp: CH 018 (10 J x 18 H2 ET40)

Ausführung: 09.31.149 Blatt: 2 (Stand 06/03)

### 2. Reifen

In Verbindung mit dem Radtyp CH 018 Ausführung 09.31.149 an der Hinterachse und dem Radtyp CH 015 an der Vorderachse sind folgende Bereifungskombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1: <u>Auflagen und Hinweise</u>

vorn 225/40 R 18-89\*) R) siehe CH 015 hinten 255/35 R 18-90\*) 0) R) 26) 35)

Kombination 2:

vorn 225/40 R 18-89\*) R) siehe CH 015 hinten 265/35 R 18-90\*) 0) R) 26) 35)

#### Auflagen und Hinweise

0) Radanbau nur zulässig in Verbindung mit BBS - Zubehörsatz T.Nr. 09.31.149 bestehend aus

**Zentrierring** T.Nr. 09.23.490 (Mittenbohrung  $\emptyset$  72,5 mm, Farbe neongrün) und **Kegel**bund - Radschrauben M 12 x 1,5 x **29 mm** (Anzugsmoment 110 Nm)

- R) Es sind vorn und hinten nur Reifen eines Herstellers und Typs zulässig.

  \*) Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

  Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in

  Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den

  maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen

  vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen

  (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen. Weicht der Reifenfülldruck vom

  serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen

  (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung)!

  In jedem Fall sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu weiteren

  Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben,

  daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß. Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür

  Sorge tragen, daß bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als dem geprüften Fabrikat

  oder Typ, es zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.
- 26) Bei vollständig eingefederter Hinterachse ist der Freigang zwischen Reifenaußenseite und Radausschnitt zu prüfen und erforderlichenfalls durch entsprechende Nacharbeiten herzustellen. \*)
- \*) Anmerkung:

Die Auflage 26) entfällt für Z3 - 2.8 (141/142 kW) und 3.0 (170 kW) sowie für Fahrzeuge ab Modelljahr 1999 (facelift, Karosseriebreite 1740 mm)!

35) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

\*\*\*\*\*

TÜV AUTOMOTIVE GMBH Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland Engineering Center Böblingen Otto-Lilienthal-Str. 16 D-71034 Böblingen



BBS Kraftfahrzeugtechnik AG Hersteller:

77757 Schiltach

Anlage BMW12 zum Teile-Gutachten Nr.

18 10 08 0754

Radtyp: CH 018 (10 J x 18 H2 ET40)

Ausführung: 09.31.149 Blatt: 3 (Stand 06/03)

## Abnahme des Anbaus

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Fahrzeugidentifizierungsnummer

bescheinigen zu lassen.

Die Anlage BMW12 (Blatt 1 bis 3) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Teile-Gutachten Nr. 18 10 08 0754 für den Radtyp CH 018.

Böblingen, den 24. 06. 2003 TA-CP/BBL-LU/--D:\...\BBS\RAD-REIF\.\H018B127

PRÜFLABORATORIUM TÜV Automotive GmbH Engineering Center D-71034 Böblingen Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: KBA - P 10002 - 95

ruflabor DIN EN 45001

Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr